



大分合同新聞
2023年5月20日(土)
朝刊 1面

大分市の4駅無人に

鶴崎駅は常駐時間減

7月1日から

JR九州が進める大分市内の駅無人化計画で、同社は19日、日豊線の高城、大在、坂ノ市と豊肥線の中判田の計4駅を7月1日から駅員不在にすると明らかにした。日豊線の鶴崎駅は駅員がいる時間を7月のみに短縮する。経営効率化のため、乗降客の多いエリアでも人員を削減する姿勢が改めて浮き彫りになった。駅利用者からは利便性の低下や安全面を懸念する声が上がった。

JR駅 無人化 問題

JR九州は2018年に市内の8駅を、齊に無人化する方針を発表した。利用



2017年8月31日	大分市内8駅で検討していることが明らかに
18年1月26日	青柳俊彦社長(当時)が3月からの実施を表明
3月17日	日豊線の牧駅から駅員がいなくなる
12月1日	豊肥線の大分大学前駅、救戸駅も続く
20年9月23日	計画の撤回を主張する大分市内の障害者が提訴
22年4月1日	久大線天ヶ瀬(日田市)、日豊線陽谷、大神(日出町)が簡易委託駅に
5月9日	日豊線東別府(別府市)が簡易委託駅に
23年5月19日	7月から大分市内4駅の駅員が不在になると発表

JR九州の駅無人化を巡る大分県内の主な動き

者らの反発もあり段階的に進め、同年11月までに日豊線の救、豊肥線の救戸、大分大学前の3駅で実施した。残る5駅は開始時期を未定としていた。JR九州大分支社による客数は6007〜7789人



7月から無人駅になる大分市のJR大在駅=19日午後、大分市大在中央

運営できている。5駅はエレベーターやスロープを設け、バリアフリーの環境も整ったと説明した。

無人化する駅は窓口を閉鎖する。通字のため佐伯市内から大在駅まで電車で乗

鶴崎駅は現在、午前7時〜午後7時に駅員がいる。7月以降の配置時間は未

スマートポストステーション(SSS) 駅のホームや改札口に設置した監視カメラで利用者の安全を確認し、乗り越し積荷や問い合わせにはインターホンで対応するシステム。大分駅構内に係員のいるセンターがあり、トラブル発生時はスタッフを派遣する。乗降時の補助が必要な場合は申請を受けて対応する。大分県内は枝、幸崎、滝尾、救戸、大分大学前の5駅(いずれも大分市)に導入済み。JR九州によくと、昨年度はセンターに1日あたり3・9件の問い合わせがあった。車椅子利用者からの補助要請は月に4件程度だった。

定。通勤で毎日利用する大分市鶴崎の5代女性会社員は「ホームで具合が悪くなった人を見つけて駅員を呼んだことがある。もしもの時にどうなるのか」と心配する。

駅無人化計画を巡っては、移動の自由を侵害されたとして障害のある人たちが損害賠償を求める訴訟を起している。懸念の声に対し、同社は「真摯に耳を傾け、不便な点は改善したい」と述べた。

佐藤樹一郎大分県知事は「不安を感じる県民もいる。JR九州には引き続き丁寧な対応を求める」とのコメントを出した。(大塩信 松尾祐哉)

JR九州によると、大分県内には豊久大豊肥線の3路線に計8駅があるうち無人駅は現在4カ所。昨年3月には日豊線の大神(日出町)、陽谷(同)、東別府(別府市)と久大線天ヶ瀬(日田市)各駅が不在となり、いずれも各市町村が地元団体などに業務委託して人員を置いた。

【問①】無人化されることで、人々にとって困ることは何か考えてみよう。

※記事の中から抜き出す 【例】定期券の更新が不便になる、具合が悪くなるなどもしものときの不安 など

※自分の考えを書く、グループディスカッションする

【問②】JR九州の対策に異論はありますか？

※自分の考えを書く、グループディスカッションする