

- ① 自動ブレーキとはどんなものでしょうか。記事と写真から考えて書きましょう。

横断中の歩行者を検知すると自動で止まるブレーキ

自動ブレーキの性能評価試験
11月、茨城県つくば市



- ② 記事には自動ブレーキの課題が2点、挙げられています。記事中の言葉を使って書きましょう。

歩行者が急に飛び出すケースはカバーできない。豪雨や窓が汚れていると作動しない可能性がある。

- ③ 記事の最後に「過信は禁物」と書いています。歩行者やドライバーが気を付けるべきことを考えてみましょう。

歩行者は車に注意しながら通行、横断する。自動車は常に歩行者の存在を意識しながら運転する。

アクセラ最高評価
対歩行者自動
ブレーキ試験
国土交通省は11日、歩行者との衝突回避のため、一部の自動車が搭載している自動ブレーキの性能評価試験の結果を初めて発表した。メーカーが試験を希望した市販車11車種中、マツダ「アクセラ」が最高評価だった。

車を時速10^{キロ}から60^{キロ}まで5^{キロ}刻みで複数回直進させ、歩く速度で前方を横断する人形を検知し止まるまでの距離などを25点満点で評価した。
ただ、歩行者が急に飛び出すケースは「カバーできない事故形態」として対象になっておらず、試験担当者は「豪雨や窓が汚れていると、自動ブレーキが作動しない可能性があり、過信は禁物だ」としている。